



1996年1月23日

1/3

## 1996 ホンダインディ V-8 エンジンの供給について

アメリカン・ホンダ (American Honda Motor Co., Inc.) の子会社であるホンダ・パフォーマンス・ディベロップメント社 (Honda Performance Development Inc. : HPD) は、3年目の今シーズン、新たに2チームを加え計4チームへ、6台のホンダインディ V-8 エンジンを供給する。

HPD 社は、アメリカン・ホンダ副社長トーマス・G・エリオットが社長を務め、カリフォルニア州サンタクラリータに43,500平方フィート(約4041㎡)の敷地を有し、ホンダインディ V-8 エンジンの技術センターとしてホンダ・インディカー・プログラムを統括する。昨シーズンのインディアナポリス500マイルから投入され、優れたパフォーマンスを示したHRHエンジンは、今シーズンも全レースで使用する予定で、さらなる改良・開発を進めている。

今シーズンのチームは、昨年より継続参戦するタスマン・モータースポーツ(2台)とコンプテック・レーシング(1台)に加え、ホール・レーシング(1台)とターゲット/チップ・ガナッシ・レーシング(2台)の4チーム6台が、ホンダインディ V-8 エンジンを搭載して、PPG インディカー・ワールドシリーズ全戦へ参戦する。

### ■エンジン概要

型式 : HRH

形式 : 水冷V型8気筒 DOHC 32バルブ ターボチャージャー付き

総排気量 : 2.65 ℓ

フューエルインジェクション

: モトローラ・ホンダ PGM-FI

イグニッション : モトローラ・ホンダ CDI

燃料 : メタノール

トランスミッション : 前進6段/後進1段

ドライサンプ・ルブリケーションシステム

### ■チームプロフィール

#### ●ホール・レーシング (Hall Racing)

オーナー : ジム・ホール (Jim Hall)

ドライバー : ジル・ド・フェラン (Gil de Ferran)

シャシー : レイナード 96I

タイヤ : グッドイヤー

チームオーナーのジム・ホールは1950～60年代に怪鳥と呼ばれたシャバラル・レーシングスポーツカーチームのオーナー兼ドライバーとして、ウィング、プラスチック・コンポジット、オートマチックトランスミッション、グランドエフェクトなどをレーシングカーに用いた先駆者の一人として、名声を確立した。1968年のクラッシュ事故によりドライバーからは引退したが、インディカーに初めてグランド・エフェクトを用い、1979年には、アル・アンサー Sr. をドライバーにインディアナポリス500マイルを制している。

昨シーズンは、ルーキーのジル・ド・フェランをドライバーに起用し、最終戦のラグナセカで優勝するなど優れた戦績を記録し、見事にルーキー・オブ・ザ・イヤーに輝いた。

●ターゲット/チップ・ガナッシ・レーシング (Target/Chip Ganassi Racing)

オーナー : チップ・ガナッシ (Chip Ganassi)

ドライバー : ジミー・バッサー (Jimmy Vasser)

アレックス・ザナルディ (Alex Zanardi)

シャシー : レイナード 96I

タイヤ : ファイアストーン

過去6年間、PPGインディカー・ワールドシリーズのトップチームであったターゲット/チップ・ガナッシ・レーシングは、レイナード・シャシーをインディカーで初めて使用したことで知られている。1990年にエディ・チーバーをドライバーにルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得したほか、1994年にはマイケル・アンドレッティがチームの初勝利を挙げ、今シーズンからホンダ・インディカー・プログラムに加わることとなった。ドライバーは、ジミー・バッサーとアレックス・ザナルディで、昨年、ジミー・バッサーは、ドライバーズランキング8位の成績を挙げ、将来のチャンピオン候補と期待されている。アレックス・ザナルディは、F-1をジョーダン、ミナルディ、ロータスのドライバーとして戦ったが、今シーズンよりインディカーへ挑戦する。昨年12月のテスト走行では好成績を挙げ、チームではシーズンインを期待している。

●タスマン・モータースポーツ (Tasman Motorsports Group)

オーナー : スティーブ・ホーン (Steve Horne)

ドライバー : アンドレ・リベイロ (Andre Ribeiro)

アドリアン・フェルナンデス (Adrian Fernandez)

シャシー : ローラ T96/00

タイヤ : ファイアストーン

1993～'94年の2シーズン、インディライツで圧倒的な強さでチャンピオンを獲得したタスマン・モータースポーツは、1995年からPPGインディカー・ワールドシリーズへステップアップし、第15戦ニューハンプシャーにおいて、チーム、ドライバー、そしてホンダインディV-8エンジンにとっての初勝利を挙げた。ドライバーのアンドレ・リベイロは、今シーズンもチームのエースとして活躍が期待されている。アドリアン・フェルナンデスもインディライツの出身で、1992年のルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得した。今シーズンからタスマン・モータースポーツに移籍し今後が囑望されている。

●ブリックス/コンプテック・レーシング (Brix/Comptech Racing)

オーナー : ダグ・ピーターソン (Doug Peterson)  
ドン・アープ (Don Erb)

ドライバー: パーカー・ジョンストン (Parker Johnstone)

シャシー : レイナード 96I

タイヤ : ファイアストーン

SCCA と IMSA において数回のチャンピオンを獲得した経験を持つブリックス/コンプテック・レーシングは、1995年、ホンダのオフィシャル・テスト&開発チームだった。カリフォルニアにベースを持つコンプテックとジョンストンは、ホンダ HRH エンジンに成功をもたらした陰の功労者であった。

ジョンストンとコンプテックは、1986年以来のコンビであり、SCCA クラブレース、IMSA インターナショナル・セダンなどで勝利を挙げた後、IMSA キャメル・ライツではスパイス・アキュラに乗り、3年連続ドライバー&マニファクチャラーズチャンピオンを獲得している。

PPG インディカーシリーズには2年連続してスポット参戦だったが、昨年のミシガン 500 ではポールポジションを獲得するなど活躍を見せた。初めてのフル参戦となる今シーズンが大いに期待される。

◎ホンダ・インディカー・プレス・ミーティング

PPGインディカー・ワールドシリーズを主催するCARTは、2月4日(日)から9日(金)までフロリダ州ホームステッド・モータースポーツ・コンプレックスで、「インディカー・スプリング・トレーニング」を開催いたします。

アメリカンホンダはこの場を借りて、2月6日(火) 8時30分から9時30分まで、ホンダ・モーターホームにおいて、ホンダインディV-8エンジンを搭載するチームとドライバーも出席して、気楽に朝食をとりながらの、プレスミーティングを開催いたします。

このプレスミーティングで、各チームのスポンサーやそれに伴う正式のマシン名などが、公表される予定です。

— 本件に関するお問い合わせは下記担当までお願いいたします。 —

本田技研工業株式会社 広報部	担当	香川 信	Tel 03-5412-1514
American Honda Motor Co., Inc. PR.	担当	田中 薫	Tel 310-783-3166
		Marc Spiegel	Tel 310-783-3169

---



---

**PPG Indy Car World Series**


---



---

## Tentative 1996 Entry List

No. Driver	Entrant	Chassis/Engine (Tires)
1 Raul Boesel	Brahma Sports Team	1996 Reynard Ford Cosworth (G)
2 Al Unser Jr.	Penske Racing, Inc.	96 Penske Mercedes-Benz IC108C (G)
3 Paul Tracy	Penske Racing, Inc.	96 Penske Mercedes-Benz IC108C (G)
4 Alex Zanardi	Target Chip Ganassi Racing	1996 Reynard Honda (F)
5 Robby Gordon	Special Walker Racing	1996 Reynard Ford Cosworth (G)
6 Michael Andretti	Newman Haas Racing	1996 Lola Ford Cosworth (G)
7 Eliseo Salazar	Scandia/Simon Racing	1996 Lola Ford Cosworth (G)
8 Gil de Ferran	Hall Racing, Inc.	1996 Reynard Honda (G)
9 Emerson Fittipaldi	Hogan Penske Racing	96 Penske Mercedes-Benz IC108C (G)
10 Eddie Lawson*	Galles Racing International	1996 Lola Mercedes-Benz IC108C (G)
11 Christian Fittipaldi	Newman Haas Racing	1996 Lola Ford Cosworth (G)
12 Jimmy Vasser	Target Chip Ganassi Racing	1996 Reynard Honda (F)
14 TBA	A.J. Foyt Enterprises	Lola Ford Cosworth (G)
15 Scott Goodyear	Walker Racing	1996 Reynard Ford Cosworth (G)
16 Stefan Johansson	Bettenhausen Motorsports	1996 Reynard Mercedes-Benz IC108C (G)
17 Mauricio Gugelmin	PacWest Racing Group	1996 Reynard Ford Cosworth (G)
18 Bobby Rahal	Team Rahal	1996 Reynard Mercedes-Benz IC108C (G)
19 Hiro Matsushita	Payton/Coyne Racing	1996 Lola Ford Cosworth (F)
20 Scott Pruett	Patrick Racing	1996 Lola Ford Cosworth (F)
21 Mark Blundell*	PacWest Racing Group	1996 Reynard Ford Cosworth (G)
22 Carlos Guerrero	Scandia/Simon Racing	1996 Lola Ford Cosworth (G)
25 Jeff Krosnoff	Arciero-Wells Racing	1996 Reynard Toyota (F)
28 Bryan Herta	Team Rahal	1996 Reynard Mercedes-Benz IC108C (G)
31 Andre Ribeiro	Tasman Motorsports Group	1996 Lola Honda (F)
32 Adrian Fernandez	Tasman Motorsports Group	1996 Lola Honda (F)
33 TBA	Forsythe Racing, Inc.	1996 Reynard Mercedes Benz IC108C (F)
34 TBA	Payton/Coyne Racing	1996 Lola Ford Cosworth (F)
36 Juan Manuel Fangio II	All American Racers	1996 Eagle Mk-V Toyota (G)
44 Richie Hearn*	Della Penna Motorsports	1995 Reynard Ford Cosworth (G)
49 Parker Johnstone	Brix Comptech Racing	1996 Reynard Honda (F)
55 TBA	Galles Racing International	1996 Lola Mercedes-Benz IC108 C (G)
98 PJ Jones	All American Racers	1996 Eagle Mk-V Toyota (G)
99 Greg Moore	Player's/Forsythe Racing	1996 Reynard Mercedes Benz IC108C (F)

\* Pending approval of the series Chief Steward