[1911－1994年 主要データ]

註：優勝者の①②＝同一ドライバーが2回以上優勝している場合の回数　Ⓕ＝前輪駆動　SC＝スーパーチャージャー　TC＝ターボチャジャー　優勝者獲得賞金＝優勝賞金の他、アクセサリー・プライズ、ラップ賞などを含めた合計　＊印＝予選最速タイムの記録者がポールシッターと異なる場合

回	年 月日	優勝者	優勝マシーン エンジン形式	優勝タイム 平均速度	2位 (マシーン)	3位 (マシーン)	優勝者 獲得賞金	賞金 総額	ポールポジション (マシーン)	ポール タイム	備考
1	1911 5.30	レイ・ハルーン	マーモン 直6／7326cc	6′42″08″ 74.59mph	ラルフ・マルフォード (ロジェ)	デイヴィド・ブルース-ブラウン (フィアット)	14,000 ドル	27,550 ドル	ルイス・ストラング エントリー順で決定		出場40台
2	1912 5.30	ジョー・ドーソン	ナショナル 直4／8042cc	6′21′06″ 78.72mph	テデ・・テッラフ (フィアット)	ヒュージー・ヒューズ (マーサー)	35,000 ドル	55,225 ドル	ジル・アンダーソン　＊1 エントリー順で決定		出場24台
3	1913 5.30	ジュール・グー	プジョー 直4／7343cc	6′35′05″ 75.93mph	スペンサー・ウィシャート (マーサー)	チャーリー・メルツ (スタッツ・ウィスコンシン)	35,000 ドル	55,875 ドル	カレブ・ブラッグ　＊2 抽選で決定		出場27台
4	1914 5.30	ルネ・トーマ	ドラージュ 直4／6230cc	6′03′45″ 82.47mph	アーサー・デュレイ (プジョー)	アルベール・ギュイヨ (ドラージュ)	39,750 ドル	51,675 ドル	ジャン・シャッサーニュ　＊3 抽選で決定		出場30台
5	1915 5.31	ラルフ・デ・パルマ	メルセデス 直4／4490cc	5′33′55″ 89.84mph	ダリオ・レスタ (プジョー)	ジル・アンダーソン (スタッツ)	22,600 ドル	51,200 ドル	ハウディ・ウィルコックス (スタッツ)	98.90 mph	出場24台
6	1916 5.30	ダリオ・レスタ	プジョー 直4／4490cc	3′34′17″ 84.00mph	ウィルバー・ダーレーン (デューセンバーグ)	ラルフ・マルフォード (プジョー)	12,000 ドル	31,350 ドル	ジョニー・エイトケン (プジョー)	96.69 mph	出場21台／300マイルで開催
7	1919 5.31	ハウディ・ウィルコックス	プジョー 直4／4500cc	5′40′42″87 88.05mph	エディー・ハーン (デュラント・スタッツ)	ジュール・グー (プジョー・プレミア)	20,000 ドル	55,275 ドル	ルネ・トーマ (バロー)	104.78 mph	出場33台
8	1920 5.31	ガストン・シヴォレー	フロンテナック 直4／2990cc	5′38′32″00 88.62mph	ルネ・トーマ (バロー)	トミー・ミルトン (デューセンバーグ)	36,300 ドル	93,550 ドル	ラルフ・デ・パルマ (バロー)	99.15 mph	出場23台
9	1921 5.30	トミー・ミルトン①	フロンテナック 直8／2990cc	5′34′44″65 89.62mph	ロスコー・サーレス (デューセンバーグ)	パーシー・フォード (フロンテナック)	36,000 ドル	86,650 ドル	ラルフ・デ・パルマ (バロー)	100.75 mph	出場23台
10	1922 5.30	ジミー・マーフィー	デューセンバーグ・ミラー 直8／2973cc	5′17′30″79 94.48mph	ハリー・ハーツ (デューセンバーグ)	エディー・ハーン (バロー)	33,700 ドル	70,575 ドル	ジミー・マーフィー (デューセンバーグ・ミラー)	100.50 mph	出場27台
11	1923 5.30	トミー・ミルトン②	ミラー 直8／1978cc	5′29′50″17 90.95mph	ハリー・ハーツ (ミラー)	ジミー・マーフィー (ミラー)	28,500 ドル	83,425 ドル	トミー・ミルトン (ミラー)	108.17 mph	出場24台
12	1924 5.30	L.L.コラム ジョー・ボイヤー	デューセンバーグ 直8／1997cc＋SC	5′05′23″51 98.23mph	アール・クーパー (ミラー)	ジミー・マーフィー (ミラー)	20,500 ドル	86,850 ドル	ジミー・マーフィー (ミラー)	108.037 mph	出場22台
13	1925 5.30	ピーター・デ・パオロ	デューセンバーグ 直8／1995cc＋SC	4′56′39″46 101.13mph	デイヴ・ルイス (ミラーⒻ)	フィル・シェーファー (デューセンバーグ)	27,800 ドル	87,750 ドル	レオン・デュレイ (ミラー)	113.196 mph	出場22台
14	1926 5.31	フランク・ロックハート	ミラー 直8／1478cc＋SC	4′10′14″95 95.904mph	ハリー・ハーツ (ミラー)	クリフ・ウッドベリー (ミラー)	29,500 ドル	88,100 ドル	アール・クーパー (ミラーⒻ)	111.735 mph	出場28台／雨のため400マイルで打ち切り
15	1927 5.30	ジョージ・サウダース	デューセンバーグ 直8／1475cc＋SC	5′07′33″08 97.545mph	アール・デヴォール (ミラー)	トニー・グロッタ (ミラー)	25,100 ドル	89,850 ドル	フランク・ロックハート (ミラー)	120.100 mph	出場33台
16	1928 5.31	ルイス・メイヤー①	ミラー 直8／1478cc＋SC	5′01′33″75 99.482mph	ルー・ムーア (ミラー)	ジョージ・サウダース (ミラー)	28,500 ドル	90,750 ドル	レオン・デュレイ (ミラーⒻ)	122.391 mph	出場29台
17	1929 5.30	レイ・キーチ	ミラー 直8／1478cc＋SC	5′07′25″42 97.585mph	ルイス・メイヤー (ミラー)	ジミー・グリーソン (デューセンバーグ)	24,600 ドル	95,150 ドル	クリフ・ウッドベリー (ミラーⒻ)	120.599 mph	出場33台
18	1930 5.30	ヒリー・アーノルド	サマーズ・ミラーⒻ 直8／2482cc	4′58′39″72 100.448mph	ショーティ・カントロン (スティーヴンス・ミラー)	ルー・シュナイダー (スティーヴンス・ミラー)	36,900 ドル	96,250 ドル	ヒリー・アーノルド (サマーズ・ミラーⒻ)	113.268 mph	出場38台

＊1　デイヴィド・ブルース-ブラウン　88.45mph　＊2　ジャック・タワー　88.23mph　＊3　ジョルジュ・ボワロ　99.86mph

回	年 月日	優勝者	優勝マシーン エンジン形式	優勝タイム 平均速度	2位 (マシーン)	3位 (マシーン)	優勝者 獲得賞金	賞金 総額	ポールポジション (マシーン)	ポール タイム	備考
19	1931 5.30	ルー・シュナイダー	スティーヴンス・ミラー 直8／2474cc	5′10′27″93 96.629mph	フレッド・フレイム (デューセンバーグ)	ラルフ・ヘップバーン (ミラー)	29,500 ドル	81,800 ドル	ラス・スノーバーガー　＊4 (スノーバーガー・スチュードベーカー)	112.796 mph	出場40台
20	1932 5.30	フレッド・フレイム	ウェッタロス・ミラーⒻ 直8／2982cc	4′18′03″79 104.144mph	ハウディ・ウィルコックス二世 (スティーヴンス・ミラー)	クリフ・バージェル (リグリング・スチュードベーカー)	32,050 ドル	93,900 ドル	ルー・ムーア (ミラー)	117.363 mph	出場40台
21	1933 5.30	ルイス・メイヤー②	ミラー 直8／4228cc	4′18′00″75 104.162mph	ウィルバー・ショウ (スティーヴンス・ミラー)	ルー・ムーア (デューセンバーグ・ミラー)	18,000 ドル	54,450 ドル	ビル・カミングズ (ミラー)	118.524 mph	出場42台
22	1934 5.30	ビル・カミングズ	ミラーⒻ 直4／3605cc	4′46′05″20 104.863mph	マウリ・ローズ (スティーヴンス・ミラー)	ルー・ムーア (ミラー)	29,075 ドル	83,775 ドル	ケリー・ペティロ (アダムズ・ミラー)	119.329 mph	この年以降、断わりの無い場合は出場33台
23	1935 5.30	ケリー・ペティロ	ウェッタロス・オッフィー 直4／4261cc	4′42′22″71 106.240mph	ウィルバー・ショウ (ショウ・オッフィーⒻ)	ビル・カミングズ (ミラーⒻ)	30,600 ドル	78,575 ドル	レックス・メイズ (アダムズ・ミラー)	120.736 mph	
24	1936 5.30	ルイス・メイヤー③	スティーヴンス・ミラー 直4／4178cc	4′35′03″39 109.069mph	テッド・ホーン (ウェッタロス・ミラーⒻ)	ドク・マッケンジー (ウェッタロス・オッフィー)	31,300 ドル	82,525 ドル	レックス・メイズ (アダムズ・スパークス)	119.644 mph	
25	1937 5.31	ウィルバー・ショウ①	ショウ・オッフィー 直4／4178cc	4′24′07″80 113.580mph	ラルフ・ヘップバーン (スティーヴンス・オッフィー)	テッド・ホーン (ウェッタロス・ミラーⒻ)	35,075 ドル	92,135 ドル	ビル・カミングズ　＊5 (ミラー・オッフィー)	123.343 mph	
26	1938 5.30	フロイド・ロバーツ	ウェッタロス・ミラー 直4／4424cc	4′15′58″40 117.200mph	ウィルバー・ショウ (ショウ・オッフィー)	チェット・ミラー (サマーズ・オッフィーⒻ)	31,950 ドル	91,075 ドル	フロイド・ロバーツ　＊6 (ウェッタロス・ミラー)	125.681 mph	
27	1939 5.30	ウィルバー・ショウ②	マセラーティ 直8／2999cc＋SC	4′20′47″39 115.035mph	ジミー・スナイダー (アダムズ・スパークス)	クリフ・バージェル (ミラー・フォード・オッフィーⒻ)	27,375 ドル	87,050 ドル	ジミー・スナイダー (アダムズ・スパークス)	130.138 mph	
28	1940 5.30	ウィルバー・ショウ③	マセラーティ 直8／2936cc＋SC	4′22′31″17 114.277mph	レックス・メイズ (スティーヴンス・ウィンフィールド)	マウリ・ローズ (ウェッタロス・オッフィー)	31,875 ドル	85,525 ドル	レックス・メイズ (スティーヴンス・ウィンフィールド)	127.850 mph	
29	1941 5.30	フロイド・デイヴィス マウリ・ローズ①	ウェッタロス・オッフィー 直4／4424cc	4′20′36″24 115.117mph	レックス・メイズ (スティーヴンス・ウィンフィールド)	テッド・ホーン (アダムズ・スパークス)	29,735 ドル	90,925 ドル	マウリ・ローズ (マセラーティ)	128.691 mph	
30	1946 5.30	ジョージ・ロブソン	アダムズ・スパークス 直6／2999cc＋SC	4′21′26″70 114.820mph	ジミー・ジャクソン (ミラー・オッフィーⒻ)	テッド・ホーン (マセラーティ)	42,550 ドル	115,450 ドル	クリフ・バージェル　＊7 (ウェッタロス・オッフィー)	126.471 mph	
31	1947 5.30	マウリ・ローズ②	デート・オッフィーⒻ 直4／4424cc	4′17′52″17 116.338mph	ビル・ホランド (デート・オッフィーⒻ)	テッド・ホーン (マセラーティ)	31,450 ドル	137,425 ドル	テッド・ホーン　＊8 (マセラーティ)	126.564 mph	出場30台
32	1948 5.31	マウリ・ローズ③	デート・オッフィーⒻ 直4／4424cc	4′10′23″33 119.814mph	ビル・ホランド (デート・オッフィーⒻ)	デューク・ナロン (カーティス・ノーヴィⒻ)	42,800 ドル	171,075 ドル	レックス・メイズ　＊9 (カーティス・ウィンフィールド)	130.577 mph	
33	1949 5.30	ビル・ホランド	デート・オッフィーⒻ 直4／4424cc	4′07′15″97 121.327mph	ジョニー・パーソンズ (カーティス・オッフィー)	ジョージ・コナー (レゾフスキー・オッフィー)	51,575 ドル	179,050 ドル	デューク・ナロン (カーティス・ノーヴィⒻ)	132.939 mph	
34	1950 5.30	ジョニー・パーソンズ	カーティス・オッフィー 直4／4424cc	2′46′55″97 124.002mph	ビル・ホランド (デート・オッフィーⒻ)	マウリ・ローズ (デート・オッフィーⒻ)	57,458 ドル	201,135 ドル	ウォルト・フォークナー (カーティス・オッフィー)	134.343 mph	雨のため345マイルで打ち切り
35	1951 5.30	リー・ワラード	カーティス・オッフィー 直4／3949cc	3′57′38″05 126.244mph	マイク・ナザラク (カーティス・オッフィー)	ジャック・マグラス (カーティス・オッフィー)	63,612 ドル	207,650 ドル	デューク・ナロン　＊10 (カーティス・ノーヴィⒻ)	136.498 mph	
36	1952 5.30	トロイ・ラットマン	カーティス・オッフィー 直4／4326cc	3′52′41″88 128.922mph	ジム・ラスマン (カーティス・オッフィー)	サム・ハンクス (カーティス・オッフィー)	61,743 ドル	230,100 ドル	フレッド・アガベイシャン　＊11 (カーティス・カミンズ)	138.010 mph	
37	1953 5.30	ビル・ヴコヴィッチ①	カーティス・オッフィー 直4／4424cc	3′53′01″69 128.740mph	アート・クロス (カーティス・オッフィー)	サム・ハンクス (カーティス・オッフィー)	89,496 ドル	246,300 ドル	ビル・ヴコヴィッチ (カーティス・オッフィー)	138.392 mph	
38	1954 5.31	ビル・ヴコヴィッチ②	カーティス・オッフィー 直4／4424cc	3′49′17″27 130.840mph	ジミー・ブライアン (クズマ・オッフィー)	ジャック・マグラス (カーティス・オッフィー)	74,934 ドル	269,375 ドル	ジェック・マグラス (カーティス・オッフィー)	141.033 mphy	

＊4　ヒリー・アーノルド　116.080mph　＊5　ジミー・スナイダー　125.287mph　＊6　ロニー・ハウスホルダー　125.769mph　＊7　ラルフ・ヘップバーン　133.944mph
＊8　ビル・ホランド　128.755mph　＊9　デューク・ナロン　131.603mph　＊10　ウォルト・フォークナー　136.872mph　＊11　チェット・ミラー　139.034mph

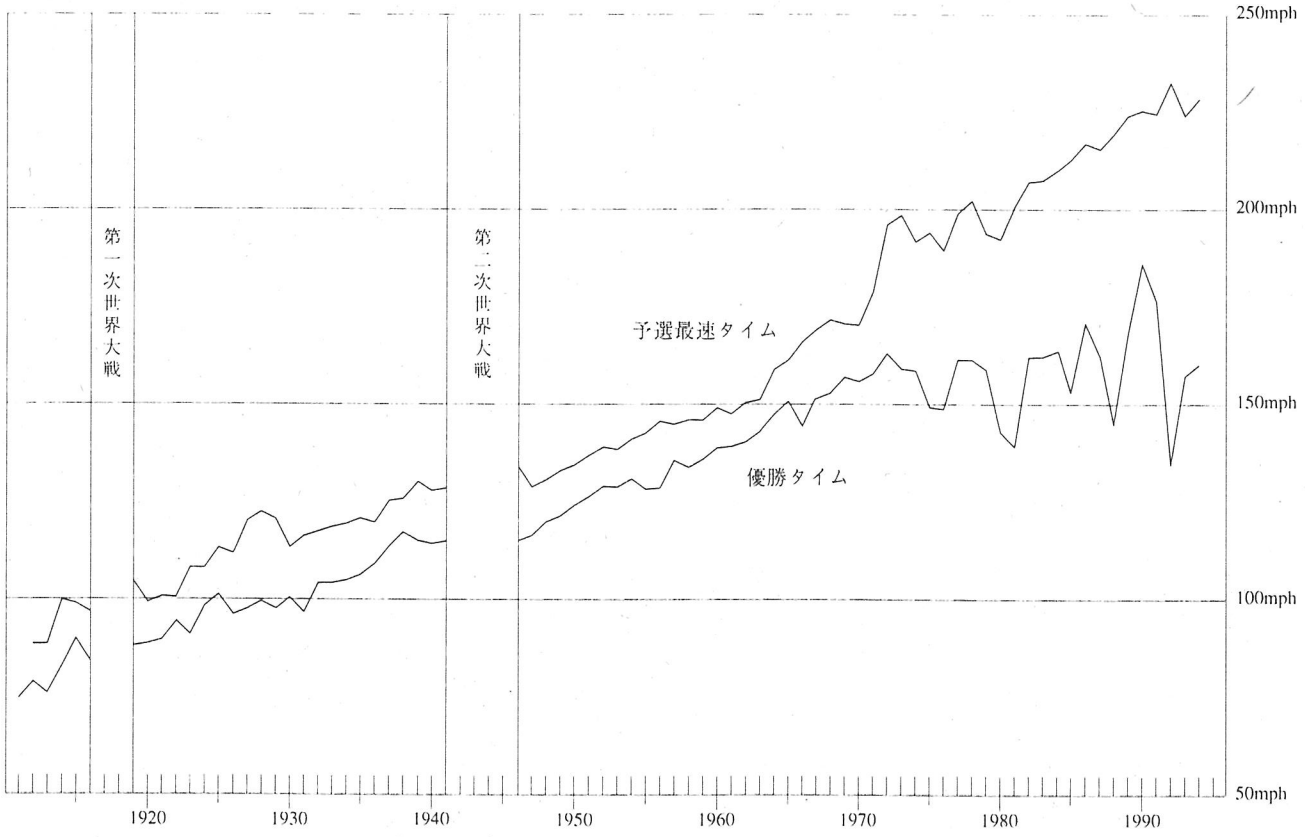
回	年 月日	優勝者	優勝マシーン エンジン形式	優勝タイム 平均速度	2位 (マシーン)	3位 (マシーン)	優勝者 獲得賞金	賞金 総額	ポールポジション (マシーン)	ポール タイム	備考
39	1955 5.30	ボブ・スウェイカート	カーティス・オッフィー 直4／4424cc	3′53″59″13 128.209mph	トニー・ベテンハウゼン (カーティス・オッフィー)	ジミー・デイヴィス (カーティス・オッフィー)	76,138 ドル	270,400 ドル	ジェリー・ホイト ＊12 (スティーヴンス・オッフィー)	140.045 mph	
40	1956 5.30	パット・フラハーティ	ワトソン・オッフィー 直4／4424cc	3′53′28″84 128.490mph	サム・ハンクス (カーティス・オッフィー)	ドン・フリーランド (フィリップス・オッフィー)	93,819 ドル	282,052 ドル	パット・フラハーティ (ワトソン・オッフィー)	145.596 mph	
41	1957 5.30	サム・ハンクス	エパリー・オッフィー 直4／4097cc	3′41′14″25 135.601mph	ジム・ラスマン (エパリー・オッフィー)	ジミー・ブライアン (クズマ・オッフィー)	103,844 ドル	300,252 ドル	パット・オコーナー ＊13 (カーティス・オッフィー)	143.948 mph	
42	1958 5.30	ジミー・ブライアン	エパリー・オッフィー 直4／4130cc	3′44′13″80 133.791mph	ジョージ・エイミック (エパリー・オッフィー)	ジョニー・ボイド (カーティス・オッフィー)	111,327 ドル	305,217 ドル	ディック・ラスマン (ワトソン・オッフィー)	145.974 mph	
43	1959 5.30	ロジャー・ウォード①	ワトソン・オッフィー 直4／4128cc	3′40′49″20 135.857mph	ジム・ラスマン (ワトソン・オッフィー)	ジョニー・トムソン (レゾフスキー・オッフィー)	106,805 ドル	338,100 ドル	ジョニー・トムソン (レゾフスキー・オッフィー)	145.908 mph	
44	1960 5.30	ジム・ラスマン	ワトソン・オッフィー 直4／4128cc	3′36′11″36 138.767mph	ロジャー・ウォード (ワトソン・オッフィー)	ポール・ゴールドスミス (エパリー・オッフィー)	110,000 ドル	369,150 ドル	エディー・ザックス ＊14 (ユーイング・オッフィー)	146.592 mph	
45	1961 5.30	A.J.フォイト①	トレヴィス・オッフィー 直4／4128cc	3′35′37″49 139.130mph	エディー・ザックス (ユーイング・オッフィー)	ロジャー・ウォード (ワトソン・オッフィー)	117,975 ドル	400,000 ドル	エディー・ザックス (ユーイング・オッフィー)	147.481 mph	
46	1962 5.30	ロジャー・ウォード②	ワトソン・オッフィー 直4／4128cc	3′33′50″33 140.293mph	レン・サットン (ワトソン・オッフィー)	エディー・ザックス (ユーイング・オッフィー)	125,015 ドル	426,152 ドル	パーネリ・ジョーンズ (ワトソン・オッフィー)	150.370 mph	
47	1963 5.30	パーネリ・ジョーンズ	ワトソン・オッフィー 直4／4128cc	3′29′35″40 143.137mph	ジム・クラーク (ロータス・フォード)	A.J.フォイト (トレヴィス・オッフィー)	148,513 ドル	494,030 ドル	パーネリ・ジョーンズ (ワトソン・オッフィー)	151.153 mph	
48	1964 5.30	A.J.フォイト②	ワトソン・オッフィー 直4／4128cc	3′23′35″83 147.350mph	ロジャー・ウォード (ワトソン・フォード)	ロイド・ルビー (ワトソン・オッフィー)	153,650 ドル	506,575 ドル	ジム・クラーク (ロータス・フォード)	158.828 mph	
49	1965 5.31	ジム・クラーク	ロータス・フォード V8／4180cc	3′19′05″34 150.686mph	パーネリ・ジョーンズ (クズマ・ロータス・フォード)	マリオ・アンドレッティ (ホーク・フォード)	166,621 ドル	628,399 ドル	A.J.フォイト (ロータス・フォード)	161.233 mph	
50	1966 5.30	グレアム・ヒル	ローラ・フォード V8／4180cc	3′27′52″53 144.317mph	ジム・クラーク (ロータス・フォード)	ジム・マクエリース (ブラバム・フォード)	156,297 ドル	691,808 ドル	マリオ・アンドレッティ (ホーク・フォード)	165.899 mph	
51	1967 5.31	A.J.フォイト③	コヨーテ・フォード V8／4180cc	3′18′24″22 151.207mph	アル・アンサー (ローラ・フォード)	ジョー・レオナード (コヨーテ・フォード)	171,227 ドル	734,634 ドル	マリオ・アンドレッティ (ホーク・フォード)	168.982 mph	
52	1968 5.30	ボビー・アンサー①	イーグル・オッフィー 直4／2753cc＋TC	3′16′13″76 152.882mph	ダン・ガーニー (イーグル・フォード)	メル・ケニヨン (ゲルハルト・オッフィー)	177,523 ドル	712,269 ドル	ジョー・レオナード (ロータス・P&Wガスタービン)	171.559 mph	
53	1969 5.30	マリオ・アンドレッティ	ホーク・フォード V8／2605cc＋TC	3′11′14″71 156.867mph	ダン・ガーニー (イーグル・フォード)	ボビー・アンサー (ローラ・オッフィー)	205,727 ドル	805,127 ドル	A.J.フォイト (コヨーテ・フォード)	170.568 mph	
54	1970 5.30	アル・アンサー①	PJコルト・フォード V8／2605cc＋TC	3′12′37″04 155.749mph	マーク・ダナヒュー (ローラ・フォード)	ダン・ガーニー (イーグル・オッフィー)	271,697 ドル	1,000,002 ドル	アル・アンサー (PJコルト・フォード)	170.221 mph	
55	1971 5.29	アル・アンサー②	PJコルト・フォード V8／2589cc＋TC	3′10′11″56 157.735mph	ピーター・レヴソン (マクラーレン・オッフィー)	A.J.フォイト (コヨーテ・フォード)	238,454 ドル	1,001,604 ドル	ピーター・レヴソン (マクラーレン・オッフィー)	178.696 mph	
56	1972 5.27	マーク・ダナヒュー	マクラーレン・オッフィー 直4／2605cc＋TC	3′04′05″54 162.962mph	アル・アンサー (パーネリ・オッフィー)	ジョー・レオナード (パーネリ・オッフィー)	218,767 ドル	1,011,848 ドル	ボビー・アンサー (イーグル・オッフィー)	195.940 mph	
57	1973 5.30	ゴードン・ジョンコック①	イーグル・オッフィー 直4／2573cc＋TC	2′05′26″59 159.036mph	ピリー・ヴコヴィッチ (イーグル・オッフィー)	ロジャー・マクラスキー (マクラーレン・オッフィー)	236,022 ドル	1,006,105 ドル	ジョニー・ラザフォード (マクラーレン・オッフィー)	198.413 mph	雨のため332.5マイルで打ち切り
58	1974 5.26	ジョニー・ラザフォード ①	マクラーレン・オッフィー 直4／2605cc＋TC	3′09′10″06 158.589mph	ボビー・アンサー (イーグル・オッフィー)	ピリー・ヴコヴィッチ (イーグル・オッフィー)	245,031 ドル	1,015,686 ドル	A.J.フォイト (コヨーテ・フォイト)	191.632 mph	

＊12　ジャック・マグラス　142.580mph　　＊13　ポール・ルッソ　144.817mph　　＊14　ジム・ハーチュビス　149.056mph

回	年 月日	優勝者	優勝マシーン エンジン形式	優勝タイム 平均速度	2位 (マシーン)	3位 (マシーン)	優勝者 獲得賞金	賞金 総額	ポールポジション (マシーン)	ポール タイム	備考
59	1975 5.25	ボビー・アンサー②	イーグル・オッフィー 直4／2605cc＋TC	2′54′55″08 149.213mph	ジョニー・ラザフォード (マクラーレン・オッフィー)	A.J.フォイト (コヨーテ・フォイト)	214,031 ドル	1,001,321 ドル	A.J.フォイト (コヨーテ・フォイト)	193.976 mph	雨のため435マイルで打ち切り
60	1976 5.30	ジョニー・ラザフォード ②	マクラーレン・オッフィー 直4／2605cc＋TC	1′42′52″48 148.725mph	A.J.フォイト (コヨーテ・フォイト)	ゴードン・ジョンコック (ワイルドキャット・DGS)	256,121 ドル	1,037,755 ドル	ジョニー・ラザフォード ＊15 (マクラーレン・オッフィー)	188.957 mph	雨のため255マイルで打ち切り
61	1977 5.29	A.J.フォイト④	コヨーテ・フォイト V8／2638cc＋TC	3′05′57″16 161.331mph	トム・スニーヴァ (マクラーレン・コスワース)	アル・アンサー (パーネリ・コスワース)	259,791 ドル	1,116,807 ドル	トム・スニーヴァ (マクラーレン・コスワース)	198.884 mph	
62	1978 5.28	アル・アンサー③	ローラ・コスワース V8／2643cc＋TC	3′05′54″99 161.363mph	トム・スニーヴァ (ペンスキー・コスワース)	ゴードン・ジョンコック (ワイルドキャット・DGS)	290,363 ドル	1,145,225 ドル	トム・スニーヴァ (ペンスキー・コスワース)	202.156 mph	
63	1979 5.27	リック・メアーズ①	ペンスキー・コスワース V8／2643cc＋TC	3′08′47″97 158.899mph	A.J.フォイト (パーネリ・コスワース)	マイク・モズレー (イーグル・コスワース)	270,401 ドル	1,271,954 ドル	リック・メアーズ (ペンスキー・コスワース)	193.736 mph	出場35台
64	1980 5.25	ジョニー・ラザフォード ③	シャパラル・コスワース V8／2643cc＋TC	3′29′59″55 142.862mph	トム・スニーヴァ (マクラーレン・コスワース)	ゲイリー・ベテンハウゼン (ワイルドキャット・DGS)	318,819 ドル	1,503,225 ドル	ジョニー・ラザフォード (シャパラル・コスワース)	192.256 mph	
65	1981 5.24	ボビー・アンサー③	ペンスキー・コスワース V8／2643cc＋TC	3′35′41″78 139.084mph	マリオ・アンドレッティ (ワイルドキャット・コスワース)	ヴァーン・シュパン (マクラーレン・コスワース)	299,124 ドル	1,609,375 ドル	ボビー・アンサー ＊16 (ペンスキー・コスワース)	200.546 mph	
66	1982 5.30	ゴードン・ジョンコック②	ワイルドキャット・コスワース V8／2643cc＋TC	3′05′09″14 162.029mph	リック・メアーズ (ペンスキー・コスワース)	パンチョ・カーター (マーチ・コスワース)	290,609 ドル	2,067,475 ドル	リック・メアーズ (ペンスキー・コスワース)	207.004 mph	
67	1983 5.29	トム・スニーヴァ	マーチ・コスワース V8／2643cc＋TC	3′05′03″066 162.117mph	アル・アンサー (ペンスキー・コスワース)	リック・メアーズ (ペンスキー・コスワース)	385,886 ドル	2,411,450 ドル	テオ・ファビ (マーチ・コスワース)	207.395 mph	
68	1984 5.27	リック・メアーズ②	マーチ・コスワース V8／2643cc＋TC	3′03′21″660 163.612mph	ロベルト・グェレロ (マーチ・コスワース)	アル・アンサー (マーチ・コスワース)	434,061 ドル	2,795,899 ドル	トム・スニーヴァ (マーチ・コスワース)	210.029 mph	
69	1985 5.26	ダニー・サリヴァン	マーチ・コスワース V8／2643cc＋TC	3′16′06″069 152.982mph	マリオ・アンドレッティ (ローラ・コスワース)	ロベルト・グェレロ (マーチ・コスワース)	507,662 ドル	3,271,025 ドル	パンチョ・カーター (マーチ・ビュイック)	212.583 mph	
70	1986 5.31	ボビー・レイホール	マーチ・コスワース V8／2643cc＋TC	2′55′43″480 170.722mph	ケヴィン・コーガン (マーチ・コスワース)	リック・メアーズ (マーチ・コスワース)	581,062 ドル	4,001,450 ドル	リック・メアーズ (マーチ・コスワース)	216.828 mph	
71	1987 5.31	アル・アンサー④	マーチ・コスワース V8／2643cc＋TC	3′04′59″147 162.175mph	ロベルト・グェレロ (マーチ・コスワース)	ファブリツィオ・バルバッツァ (マーチ・コスワース)	526,762 ドル	4,490,375 ドル	マリオ・アンドレッティ (ローラ・シヴォレー)	215.390 mph	
72	1988 5.29	リック・メアーズ③	ペンスキー・シヴォレー V8／2647cc＋TC	3′27′10″204 144.809mph	エマーソン・フィッティパルディ (マーチ・シヴォレー)	アル・アンサー (ペンスキー・シヴォレー)	804,853 ドル	5,016、900 ドル	リック・メアーズ (ペンスキー・シヴォレー)	219.198 mph	
73	1989 5.28	エマーソン・フィッティパルディ ①	ペンスキー・シヴォレー V8／2647cc＋TC	2′59′01″040 167.581mph	アル・アンサーJr (ローラ・シヴォレー)	ラウル・ボウセル (ローラ・ジャッド)	1,001,640 ドル	5,723,725 ドル	リック・メアーズ (ペンスキー・シヴォレー)	223.885 mph	
74	1990 5.27	アリー・ルイエンダイク	ローラ・シヴォレー V8／2647cc＋TC	2′41′18″404 185.981mph	ボビー・レイホール (ローラ・シヴォレー)	エマーソン・フィッティパルディ (ペンスキー・シヴォレー)	1,090,940 ドル	6,325,803 ドル	エマーソン・フィッティパルディ (ペンスキー・シヴォレー)	225.301 mph	
75	1991 5.26	リック・メアーズ④	ペンスキー・シヴォレー V8／2647cc＋TC	2′50′00″791 176.457mph	マイケル・アンドレッティ (ローラ・シヴォレー)	アリー・ルイエンダイク (ローラ・シヴォレー)	1,219,704 ドル	7,009,150 ドル	リック・メアーズ ＊17 (ペンスキー・シヴォレー)	224.113 mph	
76	1992 5.24	アル・アンサーJr①	ギャルマー・シヴォレー V8／2647cc＋TC	3′43′05″148 134.477mph	スコット・グッドイヤー (ローラ・シヴォレー)	アル・アンサー (ローラ・ビュイック)	1,244,184 ドル	7,527,450 ドル	ロベルト・グェレロ (ローラ・ビュイック)	232.482 mph	
77	1993 5.30	エマーソン・フィッティパルディ ②	ペンスキー・シヴォレー V8／2647cc＋TC	3′10′49″860 157.207mph	アリー・ルイエンダイク (ローラ・フォード)	ナイジェル・マンセル (ローラ・フォード)	1,155,304 ドル	7,681,300 ドル	アリー・ルイエンダイク (ローラ・フォード)	223.967 mph	
78	1994 5.29	アル・アンサーJr②	ペンスキー・メルセデス V8／3425cc＋TC	3′06′29″006 160.872mph	ジャック・ヴィルヌーヴ (レイナード・フォード)	ボビー・レイホール (ペンスキー・イルモア)	1,373,813 ドル	7,864,800 ドル	アル・アンサーJr (ペンスキー・メルセデス)	228.011 mph	

＊15　マリオ・アンドレッティ　189.404mph　　＊16　トム・スニーヴァ　200.691mph　　＊17　ゲイリー・ベテンハウゼン　224.468mph

［スピードの変遷］



［参考資料］

The INDY 500 Ron Dorson, Bond/Parkhurst Books, 1974
The Indianapolis 500 John & Barbara Devaney, Rand Mcnally, 1976
The Boys of INDY Phil Berger & Larry Bortstein, Pinnacle Books, 1977
INDY : Race and Ritual Terry Reed, Presidio Press, 1980
△ **Design & Development of the INDY CAR** Roger Huntington, HP Books, 1981
The Illustrated History of the Indianapolis 500 1911-1984 Jack Fox, Carl Hungness & Associates, 1984
SPEED ! : INDY CAR RACING Chet Jezierski, H. N. Abrams Inc., 1985
INDY 500 : More Than a Race Tom Carnegie, McGraw-Hill Book, 1987
△ **INDY RACE CARS** Dave Arnold, Motorbooks International, 1989
○ **INDY : Seventy-five Years of Racing's Greatest Spectacle** Rich Tayler, St. Martin's Press, 1993
○ **INDYCAR** Kris Perkins, Osprey Automobile, 1993
Auto Racing old & new Herbert Lozier, Fawcett Books, 1953
The Checkered Flag Peter Helck, Castle Books, 1961
The Golden Age of the American Racing Car Griffith Borgeson, W. W. Norton & Company, 1966
New York Times Complete Guide to Auto Racing John S. Radosta, Quadrangle Books, 1971
Fast Company Jerry Miller, Follet Publishing, 1972
American Automobile Racing Al Bochroch, Viking Press, 1974
Motor Racing Mavericks Doug Nye, B. T. Batsford, 1974
Great Auto Races Peter Helck, H. N. Abrams Inc., 1975
A History of the Turbocharged Racing Car Ian Bamsey, Haynes Publishing, 1989
Turbine Grand Prix Gérard Crombac, Automobilia, 1989
The Encyclopedia of Motor Sport G. N. Georgano, Ebury Press, 1971
Encyclopedia of Auto Racing Greats Robert Cutter & Bob Fendell, Prentice-Hall, 1973
○ インディカー㊙講座 すがやみつる，データハウス，1993
INDIANAPOLIS 500 YEARBOOK Floyd Clymer
INDIANAPOLIS 500 YEARBOOK Carl Hungness
IndyCar MEDIA GUIDE
AUTOMOBILE Quarterly
AUTOCOURSE
Automobile Year

＊個々のドライバーやマシーンに関するものは、多数のため割愛した。また、AUTOSPORT、On Track、カーグラフィック、オートスポーツ、レーシングオンなどの雑誌も合わせて参考にさせて頂いた。