

国内フォーミュラレース開催状況

F3の技術的レベルアップにより、F3とFJとの設定のギャップが広がってしまっている。ステップアップが難しい開催は、93から鈴鹿一輪参加台数が増加の傾向にある。

○JAF公認フォーミュラ

フォーミュラ	シリーズ	戦数	参加台数
F3000 Top of Formura	全日本シリーズ	全11戦 鈴鹿・富士・美祿・オートリス・菅生	24~26台
F3	全日本シリーズ	全10戦 鈴鹿・筑波・富士・仙台・T1・美祿・菅生	21~29台
FJJ	地方選手権で5シリーズ	全7戦 (エビス・筑波) 全6戦 全6戦 全3戦 (美祿) 全3戦	19~20台
FJ 入門 Formura	地方選手権で8シリーズ	全13戦 全11戦 (5戦は西コース) 全8戦 全5戦 (美祿) 全4戦 (十勝) 全6戦 全5戦 全7戦 (仙台・菅生)	24~30台 70~88台 34~45台 23~29台 97~111台 15~17台 10~26台

*'93は鈴鹿以外では開催されていない。

○ワンメイクフォーミュラ

FM フォーミュラ/ミラージュ	フォーミュラ/ミラージュシリーズ	全6戦 筑波・菅生・富士	14~18台
FT フォーミュラ/トヨタ	フォーミュラ/トヨタ	東日本 全10戦 (富士・菅生・筑波) 西日本 全7戦 (T1・美祿)	20~32台 13~14台

*この他、地方サーキットにおいて、年式落ちのFJ/F3 etcを使ったプレ85、FF2000/F3、FF1600/FJと言ったレースも行われている。

○特殊車両 (参考)

このクラスから、フォーミュラへのステップアップも多い。

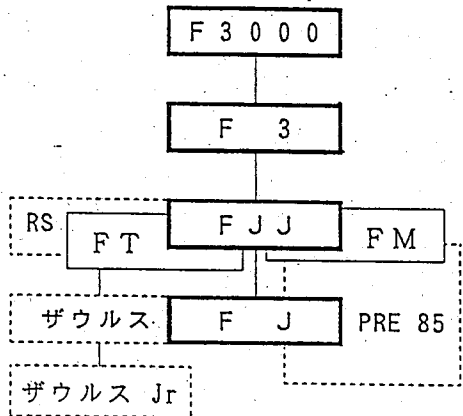
RS	東西で2シリーズ	東日本 全8戦 (筑波・富士) 鈴鹿 全8戦	9~15台 16~23台
ザウルス & Jr	ザウルスカップ 東西で2シリーズ	東日本 全8戦 (富士・菅生・筑波) 西日本 全6戦 (美祿・筑波) Jr関東 全7戦 (富士・筑波)	15~19台 17~21台 41~44台

*ザウルス&Jrはこの他、地方サーキット (エビス、仙台 etc) において多くのレースが行われている。

各カテゴリーの位置付け

FJJ, FT, FMは、性能的にほぼ同等であり、FJJ設定の狙いど
り、F3とFJの中間の位置を占める。

○性能比較



<参考> — 美称PPタイム

FT	1' 30" 8
ザウルス	1' 36" 6
FJ	1' 38" 2
ザウルス Jr	1' 48" 2

<鈴鹿>

	PPタイム	優勝平均速度
F3000	1' 42" 5	191.8 km/h
F3	2' 00" 7	170.3
FJJ	2' 12" 4	156.6
(RS)	(2' 12" 4)	(156.5)
FJ	2' 22" 6	145.6

<筑波>

F3	52" 0	138.1
(RS)	(54" 8)	(130.3)
FM	55" 8	130.5
FT	56" 6	128.0
FJ	1' 00" 2	120.0
PRE FJ	1' 03" 4	112.4

各カテゴリーの現状

	<車体>	<エンジン>	<タイヤ>	<車両価格>	<年間経費>
F3000	カーボンハニカムモノコック ・ローラ ・レイナード ・童夢	3.0ℓ 450ps ・無限 ・DFV	ラジアルスリック ・BS ・DL ・YO	4500万	
F3	カーボンハニカムモノコック ・ラルト ・レイナード ・ボウマン ・ダラーラ ・トムス	2.0ℓ 170ps ・無限 ・トヨタ ・オベル	ワンメイク ラジアルスリック ・BS	2000万	
FJJ	アルミハニカムモノコック ・ウエスト ・R&D ・オスカー ・シムス	1.85ℓ 150ps ・ニッサン ・トヨタ ・スバル	ワンメイク ハイアスリック ・DL	700万	800万 ~ 1300万
FJ	鋼管スペースフレーム *10種類以上の 国内製シャー シがある。	1.6ℓ 120ps ・スバル	ワンメイク 市販ラジアル ・YO	350万	400万 ~ 1000万
FM	鋼管スペースフレーム or モノコック ・レイナード ・バンディーメン	2.0ℓ 150ps ・三菱 160/6500 19.7/4150 4G63 2バルブ・シフト	ワンメイク ハイアスリック ・YO	495万	
FT	アルミモノコック ・トムス トス GB & UK アル ゴレーシング 協発	1.6ℓ ps ・トヨタ 160/6500 16.5/4100 4A-G カス、メ、ソリ、ソ (168/790)	ワンメイク ラジアルスリック ・BS	450万	

11000 性能 劣る

カテゴリーによる技術差

	タイヤ	モノコック	空 力	サ ス
F 3 0 0 0	スペシャルタイヤ (予選専用 タイヤ) 1 イベント 3Set	カーボン&ハニカム モノコック	FR/RR 共に フラップ付ウイング	FR/RR 共に フラッシュロッド式 ダブルワイッシュボーン
F 3	JAF決定メ ニカーのワン メイク ラジアル スリック
F T	ワンメイク ラジアル スリック	アルミ & ハニカム モノコック	FR/RR 共に ウイング付き 但しフラップは RRのみ	FR/RR 共に ベルクランク式 ダブルワイッシュボーン
F J J	JAFコント ロールのワン メイク バイアス スリック	FR/RR 共に ウイング付き 但しフラップは 禁止	FR/RR 共に フラッシュロッド式 ダブルワイッシュボーン
F M	ワンメイク バイアス スリック	鋼管スペースフレーム & アルミ ハニカム モノコック	FR/RR 共に ベルクランク式 ダブルワイッシュボーン
F J	JAFコント ロールのワン メイク 一般市販 ラジアル	鋼管スペースフレーム	空力的装置は 全て禁止

F H (フォーミュラ・ホンダ) 案

